JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

DROG-PLAN

Przemysław Dłubała

Ul. STYKI 5/2
49-200 GRODKÓW

T: (+48) 501-123-195

przemyslawdlubala@gmail.com

NIP: 575-183-40-10

PRZEDMIAR ROBÓT

BRANŻA:		
DROGI	EGZ.	

TEMAT:

„Przebudowa drogi wewnętrznej w Starym Grodkowie"

dz. nr 441/1, 438, 470 obręb Stary Grodków

INWESTOR:

Gmina Skoroszyce
ul. Powstańców Śląskich 17, 48-320 Skoroszyce

BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTANT	**mgr inż. Przemysław DŁUBAŁA**	OPL/0862/POOD/12 drogowa	

GRODKÓW – 08.2018 r.

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45233320-8	Fundamentowanie dróg
45233226-9	Roboty budowlane w zakresie dróg dojazdowych
45233290-8	Instalowanie znaków drogowych

NAZWA INWESTYCJI	:	Przebudowa drogi wewnętrznej w Starym Grodkowie - etap 1
ADRES INWESTYCJI	:	dz. nr 441/1, 438, 470 obręb Stary Grodków, gm. Skoroszyce
INWESTOR	:	Gmina Skoroszyce
ADRES INWESTORA	:	48-320 Skoroszyce, ul. Powstańców Śląskich 17
WYKONAWCA ROBÓT	:	wg przetargu
BRANŻA	:	drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE	:	mgr inż. Przwemysław Dłubała
DATA OPRACOWANIA	:	sierpień 2018r.

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
sierpień 2018r.

Data zatwierdzenia

Dokument został opracowany przy pomocy programu
NORMA PRO

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

1. OBIEKT
Przebudowa drogi wewnętrznej w Starym Grodkowie - etap 1 od 0+000,00 do 0+180,00
(dz. nr ew. 441/1, 438, 470 obręb Stary Grodków, gm. Skoroszyce)

2. ZAKRES ROBÓT

2.1. Roboty pomiarowe i przygotowawcze
- roboty pomiarowe
- roboty porządkowe (oczyszczenie terenu z gruzu, śmieci, itp.)

2.2. Rozbiórki
- rozbiórka istniejacej nawierzchni i podbudowy

2.3. Roboty ziemne
Roboty ziemne wykonano przy pomocy programów komputerowych oraz analizy istniejącego terenu. W ilościach robót ziemnych uwzględniono wpływ materiału ujętego w rozbiórkach.
- roboty ziemne - wykop

2.4. Warstwy technologiczne pod jezdnią i zjazdami
- profilowanie i korytowanie podłoża pod nawierzchnie i zagęszczenie ich do współczynnika Is = min. 1,0
- wykonanie warstwy technologicznej wzmacniającej z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2.5 Mpa i grubości w-wy 30 cm

2.5. Elementy drogowe
- wykonanie krawężników betonowych 15/30 na ławie betonowej z betonu C12/15
- prefabtykowany merek oporowy

2.6. Podbudowy - nawierzchnia jezdni i zjazdów
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 mm grubość w-wy 20 cm

2.7. Nawierzchnie jezdni i zjazdów
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej szarej typ. "starobruk" gr. 8 cm

2.8. Organizacja ruchu
- opracowanie projektu organizacji ruchu zastępczego wraz z uzgodnieniami i zatwierdzeniem, wyniesienie, konserwacja w trakcie prowadzenia robót budowlanych, demontaż
- wyniesienier oganizacji ruchu docelowegop zgodnie z zatwierdzonym projektem

3. ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSU

3.1 Dla ustalenia nakładów przyjęto:
- grunt kat. III-IV
- wykopy o ścianach pionowych
- wywóz gruntu na odległość do 5 km

3.2. Kosztorys został sporządzony metodą uproszczoną: kalkulacja szczegółowa i uproszczona

3.3. Kosztorys oparto na katalogach KNR, KNR-W, KNNR

3.4. Czynniki cenotwórcze:
- przyjęto ceny materiałów producenta, dostawcy, ewentualnie średnie ceny Sekocenbud II kw. 2018r.
- ceny nie zawierają podatku VAT

3.5. Składniki cenotwórcze przyjęto na poziomie II kw. 2018r.

3.6. Przedmiar opracowano zgodnie z obowiązującymi przepisami m. in. z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 nr 130, poz. 1389)

3.7. Wszystkie nazwy producentów, użyte w niniejszym projekcie są przykładowe i mają na celu wskazanie standardu. W trakcie realizacji dopuszcza się zastosowanie aparatury i urządzeń innych producentów o równorzędnych parametrach technicznych.

Norma PRO Wersja 4.62 Nr seryjny: 31847

DZIAŁY KOSZTORYSU

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
1	Roboty pomiarowe i przygotowawcze	1	1
1.1	Roboty pomiarowe	1	1
2	Roboty ziemne	2	3
3	Roboty związane z konstrukcjami drogowymi	4	12
3.1	Przygotowanie podłoża i wykonanie warstw wzmacniających	4	5
3.2	Wykonanie elementów drogowych	6	9
3.3	Podbudowy pod nawierzchnie i roboty nawierzchniowe	10	12
4	Organizacja ruchu	13	14

Norma PRO Wersja 4.62 Nr seryjny: 31847

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1	45100000-8	**Roboty pomiarowe i przygotowawcze**			
1.1	45100000-8	**Roboty pomiarowe**			
1 d.1. 1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	m		
		180	m	180.000	
				RAZEM	**180.000**
2	45111200-0	**Roboty ziemne**			
2 d.2	KNR 2-01 0206-05 0214-02 kalk. własna	Roboty ziemne wykonywane sprzętem mechanicznym wraz z załadunkiem, wywiezieniem i rozładunkiem, odpadów z robót ziemnych do miejsca utylizacji i składowania wraz z utylizacją odpadów wg. miejsca wskazanego przez Wykonawcę - zgodnie z obowiązujacym polskim prawem, przepiusami i stawami (m/innymi ustawa o odpadach) w tym zakrsie - 80% zakresu	m^3		
		<jezdnia i zjazdy>723.00*0.61*0.8	m^3	352.824	
		<krawężniki>130.20*0.40*0.8	m^3	41.664	
				RAZEM	**394.488**
3 d.2	KNR 2-01 0301-03 0214-02 kalk. własna	Ręczne roboty ziemne wraz z załadunkiem, wywiezieniem i rozładunkiem, odpadów z robót ziemnych do miejsca utylizacji i składowania wraz z utylizacją odpadów wg. miejsca wskazanego przez Wykonawcę - zgodnie z obowiązujacym polskim prawem, przepiusami i stawami (m/innymi ustawa o odpadach) w tym zakrsie - 20% zakresu	m^3		
		<jezdnia i zjazdy>723.00*0.61*0.2	m^3	88.206	
		<krawężniki>130.20*0.40*0.2	m^3	10.416	
				RAZEM	**98.622**
3	45233320-8	**Roboty związane z konstrukcjami drogowymi**			
3.1	45233320-8	**Przygotowanie podłoża i wykonanie warstw wzmacniających**			
4 d.3. 1	KNR 2-31 0103-04	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod nawierzchnie do współczynnika Is= min. 1,0	m^2		
		<jezdnia>665.00	m^2	665.000	
		<zjazdy>58.00	m^2	58.000	
				RAZEM	**723.000**
5 d.3. 1	KNNR 6 0111-02 analogia	Warstwy ulepszonego podłoża z kruszywa/gruntu stabilizowanego cementem o Rm2.5 Mpa - całkowita gr. 30 cm (stabilizacja gotowa z węzła betoniarskiego) Krotność = 2	m^2		
		<jezdnia>665.00	m^2	665.000	
		<zjazdy>58.00	m^2	58.000	
				RAZEM	**723.000**
3.2	45233226-9	**Wykonanie elementów drogowych**			
6 d.3. 2	KNR 2-31 0402-04	Ławy pod krawężniki betonowe z betonu C12/15	m^3		
		<wzdłuż jezdni>385.00*0.07	m^3	26.950	
		<na zjazdach>49.00*0.07	m^3	3.430	
				RAZEM	**30.380**
7 d.3. 2	KNR 2-31 0403-03 kalk. własna	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm (o świetle normalnym i wtopionych oraz o świetle 2 cm)	m		
		<wzdłuż jezdni>385.00	m	385.000	
		<na zjazdach>49.00	m	49.000	
				RAZEM	**434.000**
8 d.3. 2	KNR 2-31 0402-02 analogia	Ława pod mrek oporowy	m^3		
		30.00*0.06	m^3	1.800	
				RAZEM	**1.800**
9 d.3. 2	KNR 2-22 0309-01 analogia	Elementy ścian oporowych rampowych typu 'L' lub odwrócone 'T' o masie 0.2-0.5 t - murek oporowy prefabrykoweany L=80 cm (wym. 80x50x50) - 30 mb	elem.		
		60	elem.	60.000	
				RAZEM	**60.000**
3.3	45233226-9	**Podbudowy pod nawierzchnie i roboty nawierzchniowe**			
10 d.3. 3	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Wykonanie podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm - grubość wartwy po zagęszczeniu 20 cm	m^2		
		<jezdnia>665.00	m^2	665.000	
		<zjazdy>58.00	m^2	58.000	
				RAZEM	**723.000**
11 d.3. 3	KNR 2-31 0114-07 0114-08 kalk. własna	Pobocze z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 35 cm i szer. 75 cm	m^2		
		288.75	m^2	288.750	
				RAZEM	**288.750**

Norma PRO Wersja 4.62 Nr seryjny: 31847

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
12 d.3. 3	KNR 2-31 0511-03 analogia	Wykonanie warstwy ścieralnej z kostki betonowej typu "starobruk" grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m^2		
		<jezdnia>665.00	m^2	665.000	
		<zjazdy>58.00	m^2	58.000	
				RAZEM	723.000
4	45233290-8	**Organizacja ruchu**			
13 d.4	kalk. własna	Organizacja ruchu docelowego - wyniesienie zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu docelowego (znaki: D-46, D47)	kpl.		
		1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
14 d.4	kalk. własna	Organizacja ruchu zastępczego - opracowanie projektu organizacji ruchu zastępczego wraz z uzgodnieniami i zatwierdzeniem, wyniesienie, konserwacja w trakcie prowadzenia robót budowlanych, demontaż	kpl.		
		1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000

Norma PRO Wersja 4.62 Nr seryjny: 31847